



Le opere in progetto sono orientate alla soluzione di due problematiche strettamente collegate ;

- La regimazione delle acque meteoriche attualmente organizzate con poche punti di convogliamento e orientate a seconda delle pendenze e quantità presenti sulla sede stradale
- Mancanza di percorso pedonale protetto che, data la larghezza ridotta della banchina stradale ( pressochè inesistente o con dimensioni ridotte ) rende molto pericolosa la fruizione da parte dei pedoni e lo spostamento all' interno del centro abitato soprattutto alle categorie più fragili

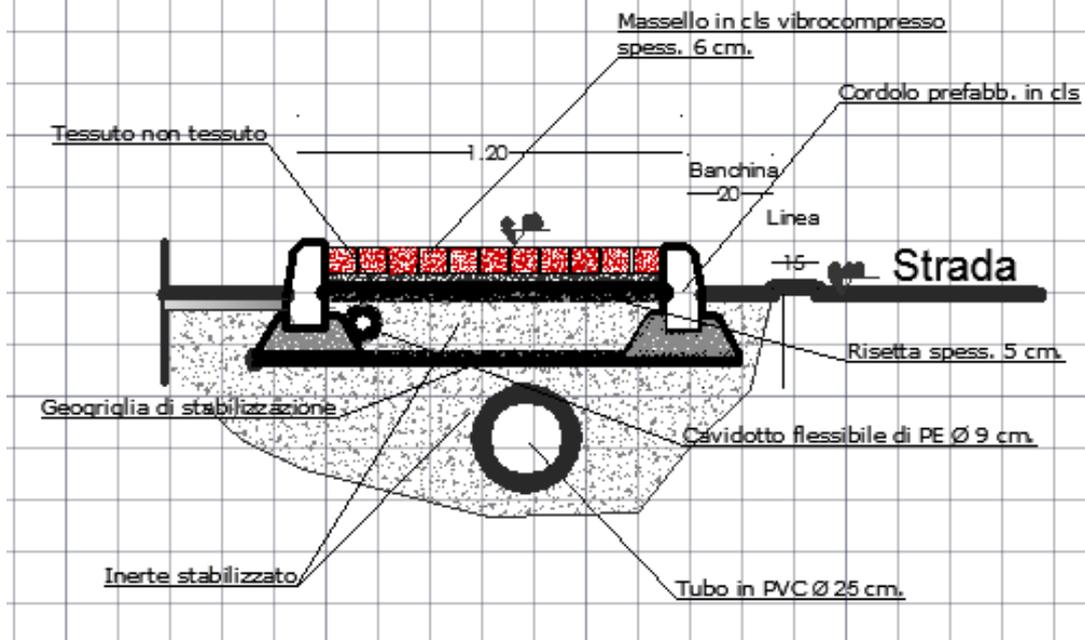
Quindi un' intervento che mira a migliorare la fruibilità ed a proteggere il manufatto stradale soprattutto in relazione all' erosione superficiale degli spazi esterni alla sede stradale evitando smottamenti e/o cedimenti delle scarpate a valle ed erosione dei terrapieni a monte.

Come evidenziato negli elaborati grafici sono stati individuati tre diverse tipologie di intervento ; **l' obiettivo è stato principalmente quello di non interferire sulle attuali configurazioni geometriche della sede stradale con il mantenimento del limite dato dalla segnaletica presente e mantenendo da questa una distanza pari a 20 cm dai manufatti ( siano essi marciapiede rialzato a + 15 cm o passaggi a raso o segnaletica verticale )** realizzati con il presente progetto.

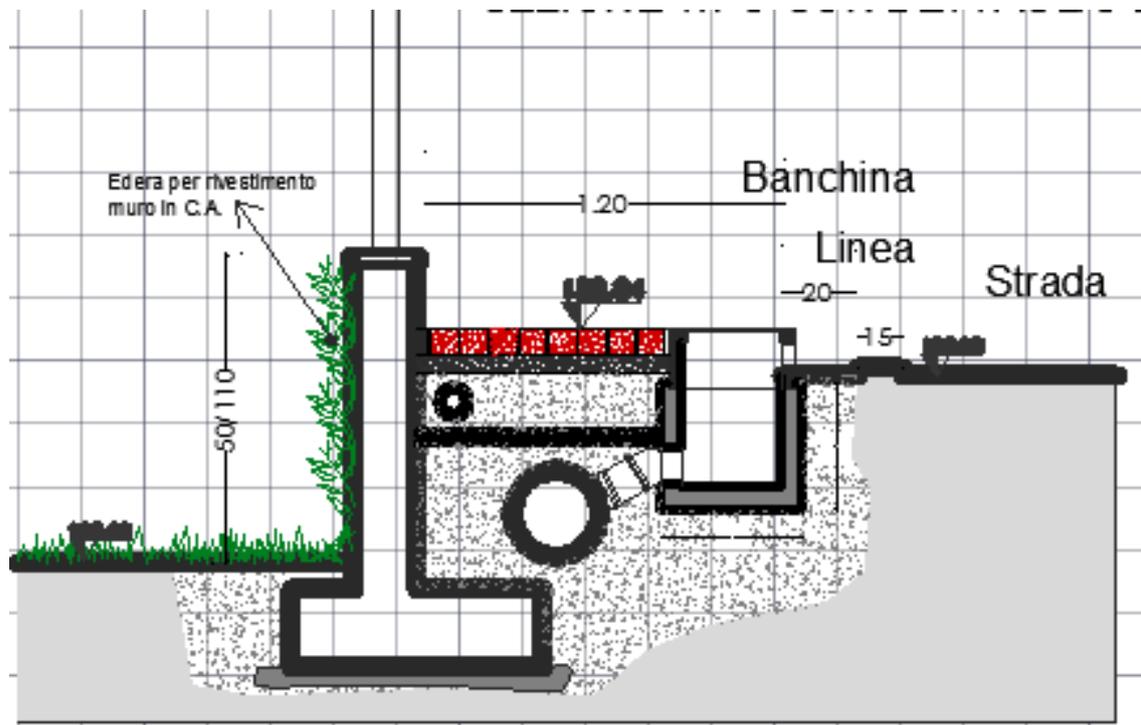
Quindi le tipologie previste sono le seguenti :

- **Marciapiede rialzato a + 15 cm** della larghezza di cm 120 con cordolo in CLS , pavimentazione in autobloccanti e posizionamento di bocche di lupo a distanza di mt 10 l' una dall' altra con condotta di raccolta interrata al di fuori della sede stradale

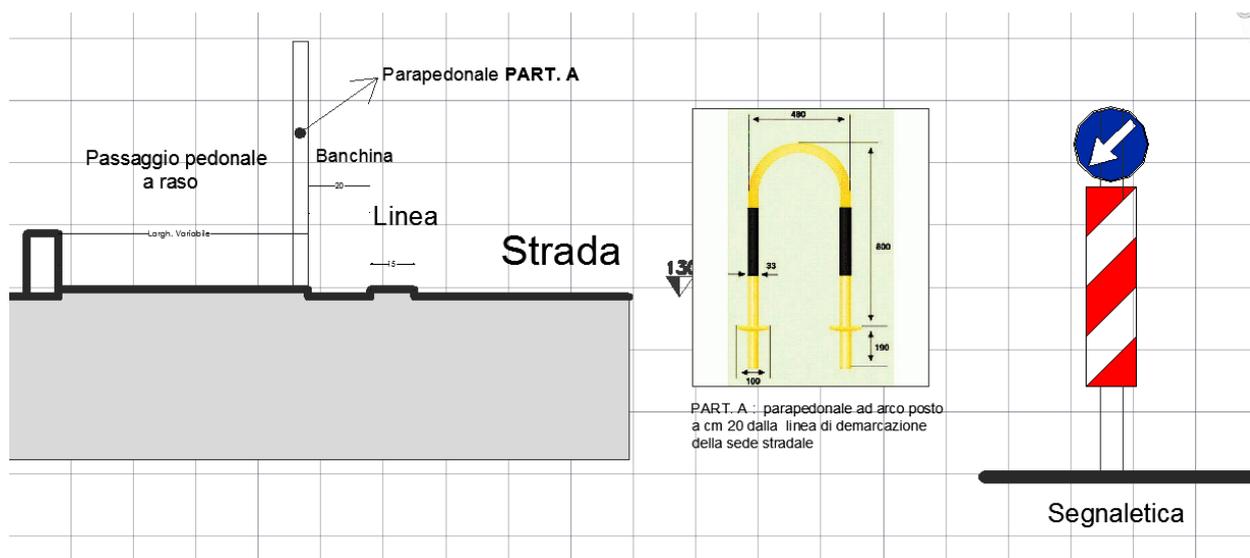
## SEZIONE TIPO CON MARCIAPIEDE SOPRAELEVATO



- **Marciapiede rialzato alla quota di + 15 cm con manufatti di contenimento a valle realizzati in C.A. con rivestimento verde e protezione realizzata con ringhiera metallica a semplice profilo**



- **Passaggi pedonali a raso** dove la profondità disponibile, a causa della presenza di manufatti ( recinzioni , muretti ecc ) non consente la realizzazione di marciapiedi rialzati di profondità 120 cm ; in questi tratti l percorrenza dei pedoni verrà regolamentata e segnalata con apposita segnaletica verticale , tracciatura a terra delle zebraure e posa in opera di parapetonali a distanza di cm 20 dalla linea di delimitazione della sede stradale.

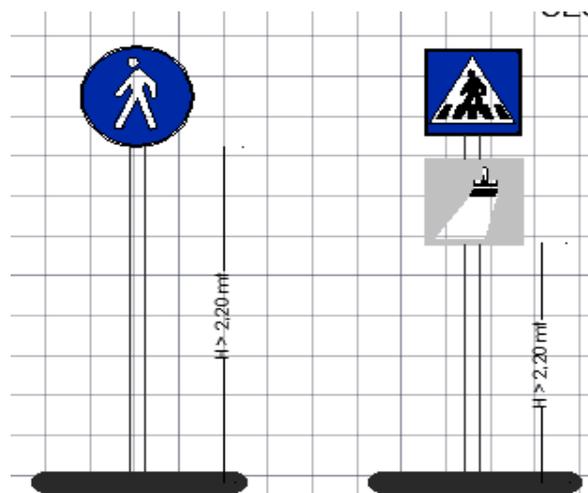


In corrispondenza degli accessi esistenti o per l' accesso a proprietà poste lungo la viabilità provinciale verranno realizzati **raccordi inclinati** aventi pendenza < 8 % individuati con segnaletica verticale e protette con l' installazione di **parapetonali** isolati in corrispondenza del tratto inclinato.



Dal fotoinserimento è possibile vedere come le previsioni progettuali rispecchino quanto sopra relazionato ed in particolare , in corrispondenza del distributore di carburante esistente , verranno posti in opera parapetonali singoli nella rampa di raccordo seguiti dalla segnaletica orizzontale in corrispondenza degli accessi ; nel tratto in cui causa la limitata larghezza non è possibile realizzare il marciapiede rialzato verranno posti in opera parapetonali ad arco così come sopra individuati.

Verranno poste in opera tutte quelle **segnaletiche verticali** necessarie ad individuare il nuovo percorso pedonale che si vanno ad aggiungere a quelle già presenti poste in opera in prossimità degli attraversamenti pedonali rialzati già realizzati; l' altezza del cartello sarà  $> 2,20$  mt



*Follo, li Aprile 2021*

*Il Progettista*  
*Arch. Massimo Lupi*