

Stralcio C.T.R.

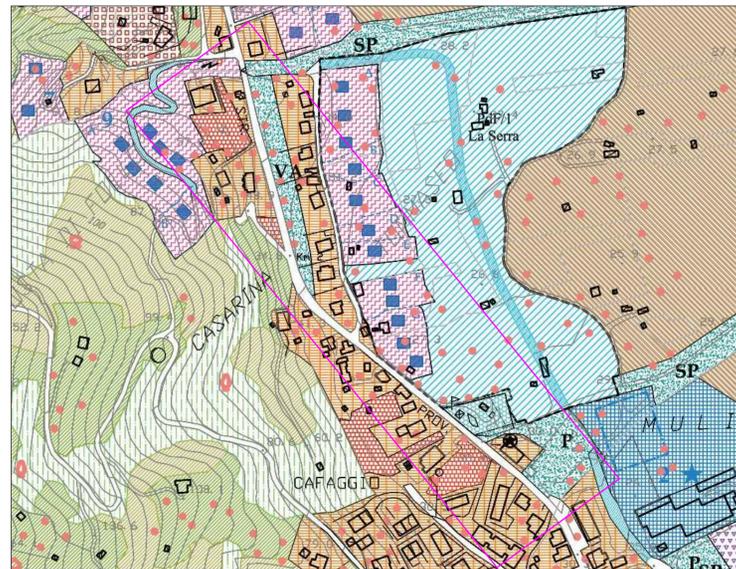
4. Caratteristiche geometriche delle strade urbane ed extraurbane
 Si riportano nella tabella n°1, le caratteristiche geometriche delle strade urbane ed extraurbane, secondo quanto indicato dal D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" alla tabella 3.4.0 - Composizione della carreggiata.
 Tali caratteristiche rappresentano norma cogente per i tratti viari di nuova costruzione, mentre sono da considerarsi come "obiettivo da raggiungere" per le strade esistenti.

Tab. n°2

Tipi secondo il codice	Ambito territoriale	Numero di corsie	Intervallo di velocità di progetto (Vp) (Km/h)	Larg. corsie (m)	Larg. minima spartitraffico (m)	Larg. min. sinistra (m)	Larg. min. destra (m)	Larg. mm. marciapiede (m)
Extraurbana secondaria	C	Extraurbana C1	1	60<Vp<100	3,75	/	/	1,50
Urbana di scorrimento	D	Urbano	2 o più	50<Vp<80	3,25	1,8	0,50	1,00
		Eventuale strada di	1 o più	25<Vp<80	2,75	/	0,50	0,50
Urbana di quartiere	E	Urbano E	1 o più	40<Vp<60	3,00	/	/	0,50
Locale	F	Extraurbana F2	1	40<Vp<100	3,50	/	/	1,00
		F3	1	40<Vp<100	3,25	/	/	1,00
		Urbano F1	1 o più	40<Vp<60	2,75	/	/	0,50

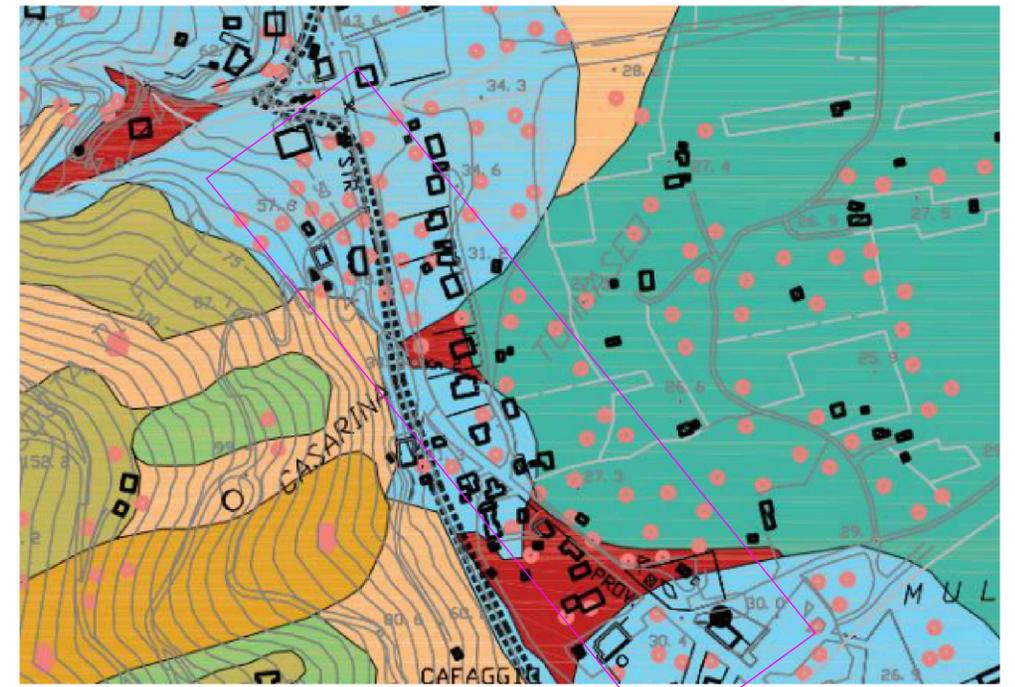
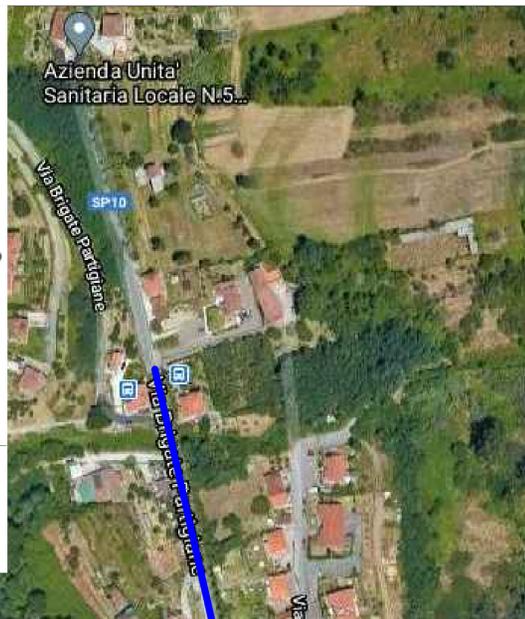
Norma Viabilità da PUC

	Zona potenzialmente franosa o esposta a rischio di frana (Z)	Elevata	3,3-3,0	0,27/0,25	
	Zona con terreni di fondazione particolarmente scadenti (depositi poco addensati, terreni granulari fini con acqua superficiale)	Elevata	2,9-2,5	0,25/0,23	Cedimenti diffusi possibili fenomeni liquefazione
	Zona di ciglio H>10 m. (scarpa con parete sub-verticale, bordo di cava, nicchia di distacco, orlo di terrazzo fluviale di natura antropica)	Elevata Media	2,5-2,2	0,23/0,20	Amplificazione di del moto del suolo connessa con la focalizzazione del sismiche
	Zona di cresta rocciosa	Elevata Media	2,2-2,0	0,23/0,20	
	Zona con presenza di alluvioni incoerenti	Media	2,0-1,8	0,20/0,18	Amplificazione di del moto del suolo dovuta alla differ risposta sismica tra substrato e copert
	Zona di falda di detrito e cono di deiezione	Media	2,0-1,8	0,20/0,18	

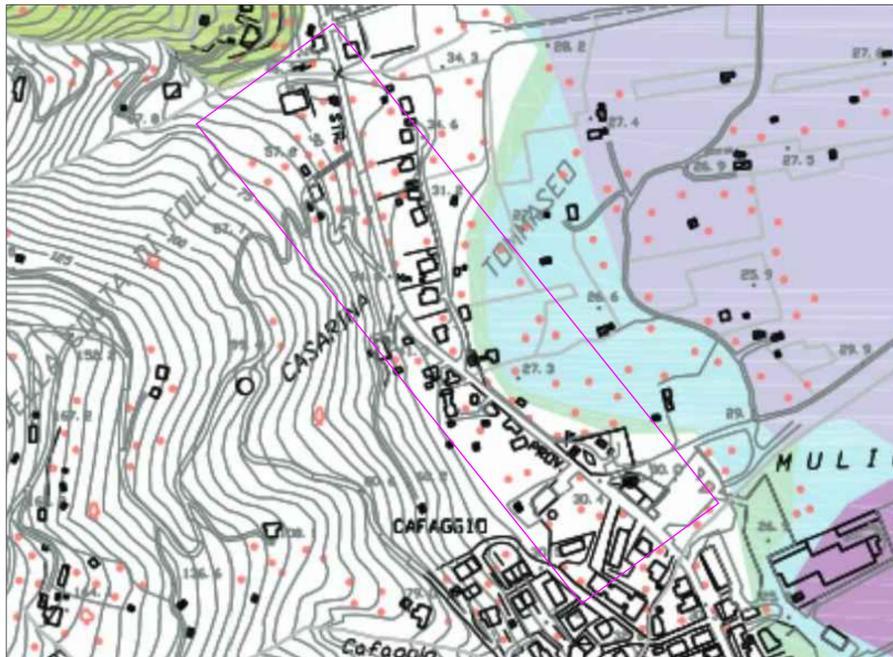


Stralcio PUC - Zonizzazione zona di intervento

- SERVIZI art. n° 39-(Zona omogenea F D.M. n° 1444/68)
 VA= Verde Attrezzato P= Parcheggi Pubblici R= Culto e/o Religiosi
 C= Servizi di Interesse Comune S= Sportivi T= Impianti Tecnici e Tecnologici
 F= Cimiteri IM= Scuola Materna IA= Asilo Nido
 IE= Scuola Elementare ID= Scuola Media SP= Servizio al Parco
 Z= Normative Speciali
- AMBITI SATURI art. n° 20(Zona omogenea B D.M. n° 1444/68)
- AMBITI INTERSTIZIALI E/O MARGINALI art. n° 21(Zona omogenea C D.M. n° 1444/68)
 ♦ Area Soggetta ad Edilizia Convenzionata
- AMBITO DI PRESIDIO RURALE DI COLLINA art. n° 34(Zona omogenea E D.M. n° 1444/68)
- AMBITI IN AREA LIBERA/COMPARTI art. n° 23(Zona omogenea C D.M. n° 1444/68)
- Sigilli Località
- DISTRETTI DI TRASFORMAZIONE art. n° 27-28(Zona omogenea C D.M. n° 1444/68)
- AMBITO SPECIALE STAZIONE CARBURANTE art. n° 48
 come da DD.Llg. 32/98 - 346/99 - L.R. n° 5/2003 e Testo Unico L.R. n° 1/2007
- SERVIZI art. n° 39-(Zona omogenea F D.M. n° 1444/68)
 VA= Verde Attrezzato P= Parcheggi Pubblici R= Culto e/o Religiosi
 C= Servizi di Interesse Comune S= Sportivi T= Impianti Tecnici e Tecnologici
 F= Cimiteri IM= Scuola Materna IA= Asilo Nido
 IE= Scuola Elementare ID= Scuola Media SP= Servizio al Parco
 Z= Normative Speciali



Zonizzazione Geologica - Normativa



Stralcio Piano di Bacino - Zonizzazione zona di intervento

- Legenda**
- VINCOLI
- AUTORITA' DI BACINO INTERREGIONALE DEL FUME MAGRA
 Misura di Salvaguardia "Assetto Idrogeologico"
 Delibera Comitato Idrogeologico n° 135/2004 art. 17 comma 6 B.o. L. 150/89 art. 1 comma 1 D.L. 198/98
 - PG4 Pericolosità geomorfologica molto elevata
 - PG3 Pericolosità geomorfologica elevata
 - PG2 Pericolosità geomorfologica media
 - Pericolosità idraulica molto elevata-elevata (aree inondabili TR=30 anni)
 - Pericolosità idraulica media (aree inondabili TR=200 anni)
 - Fascia di Riaspetto Fluviale
 - Fascia di Riaspetto Fluviale
 - PI4A Aree inondabili per T=30 anni a maggior pericolosità relativa
 - PI3A Aree inondabili per t=200 anni a maggior pericolosità relativa
 - PI3B Aree inondabili per T=200 anni a minor pericolosità relativa
 - PIANO DEL PARCO NATURALE REGIONALE DI MONTEMARCELLO-MAGRA
 Atto n° 10 del Consiglio Regionale n° 41 del 5 Aprile 2001
 - LIMITE "PARCO NATURALE REGIONALE MONTEMARCELLO-MAGRA"
 Deliberazione del Consiglio Regionale n° 61/04/08/2001 n° 41
 - SITI INTERESSE COMUNITARIO S.I.C.: D.P.R. n°357 del 08-09-97 in attuazione della direttiva 92/43/CEE



Vista Aerea - Sviluppo totale ml 535

Allegato A - Classificazione delle strade

N°	DENOMINAZIONE	PUNTI ESTREMI	CENTRI ABITATI ATTRAVERSATI	LUNGHEZZA	CLASSIF.
10	della Val di Vara	Dall'innesto con la provinciale n° 330 "Di Buonviaggio" (in loc. Piano di Valeriano) all'innesto con la provinciale Aurelia (in loc. Padivarma)	Piano di Valeriano - Piedi di Costa - Piano di Madrignano Martinello Castiglione Cavanella	13.515,00	C

COMUNE DI FOLLO

DATA: APRILE 2021 | SCALA: | TAVOLA: 1

INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 10 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI IN LOC. PIAN DI FOLLO

OGGETTO: STATO ATTUALE Inq. Territoriale Vincoli

COMITENTE: COMUNE DI FOLLO Piazza Matteotti n° 9 19020 Follo (SP)

PROGETTISTA: Arch. Lupi Massimo Via Vittorio Veneto 114, La Spezia tel. 3284597915 mail: massimo.lupi8@libero.it

NOTE: SOSTITUISCE LA TAV. DIS. CAT. DEL. SOSTITUITO DALLA TAV. DIS. CAT. DEL.