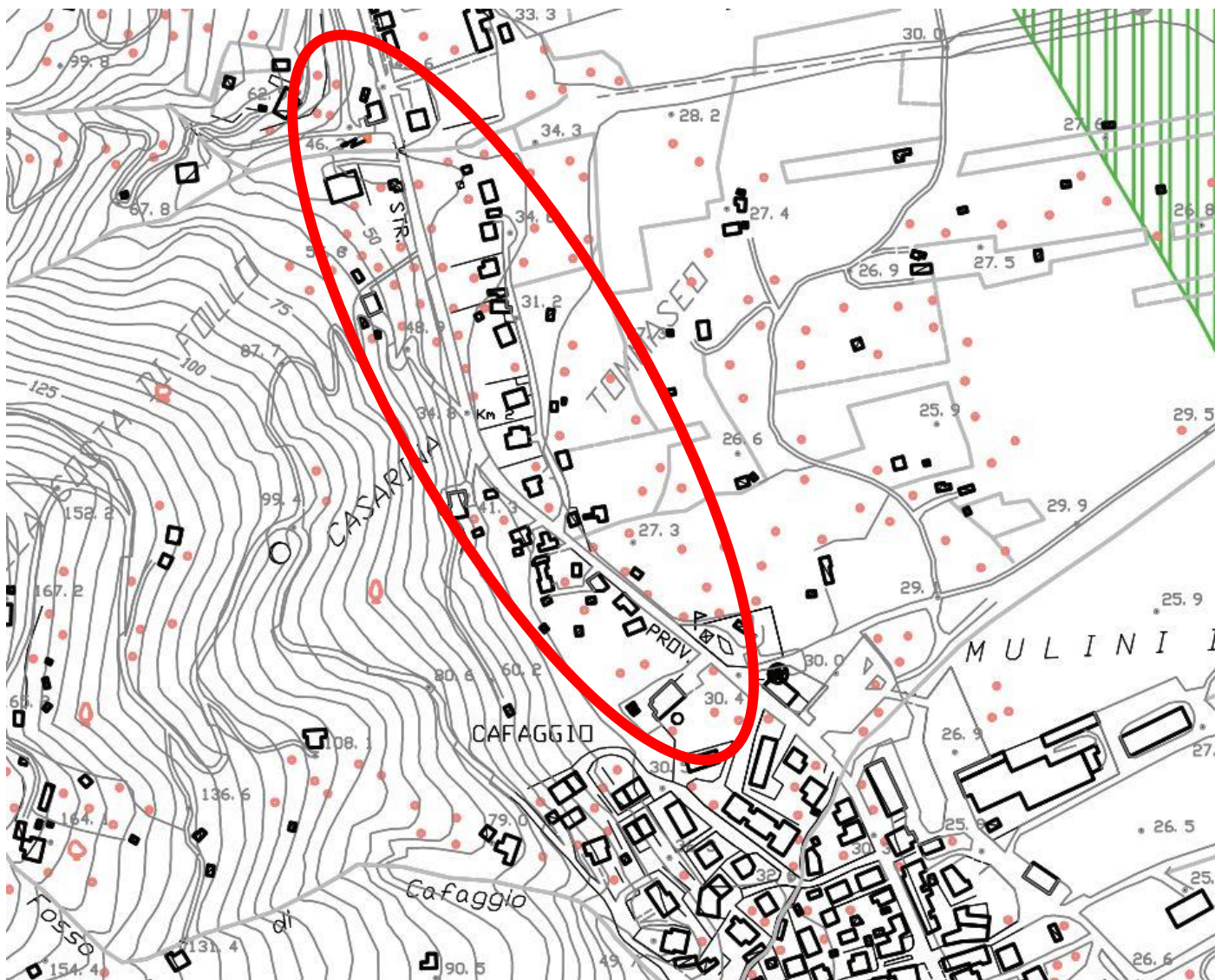


L' area di intervento è collocata in un ambito urbano dell' entroterra situato nel Comune di Follo, loc. Pian di Follo

La viabilità interessata dall' intervento è la S.P. N° 10 della Val di Vara all' interno del centro abitato di Piano di Follo.

Il tratto oggetto di intervento ha uno sviluppo di mt 565 circa con larghezza della carreggiata pressochè costante ed avente Larghezza, compresa la segnaletica laterale maggiore od uguale a 5.00 mt .



Le opere in progetto sono orientate alla soluzione di due problematiche strettamente collegate ;

- La regimazione delle acque meteoriche attualmente organizzate con poche punti di convogliamento e orientate a seconda delle pendenze e quantità presenti sulla sede stradale
- Mancanza di percorso pedonale protetto che, data la larghezza ridotta della banchina stradale (pressochè inesistente o con dimensioni ridotte) rende molto pericolosa la fruizione da parte dei pedoni e lo spostamento all' interno del centro abitato soprattutto alle categorie più fragili

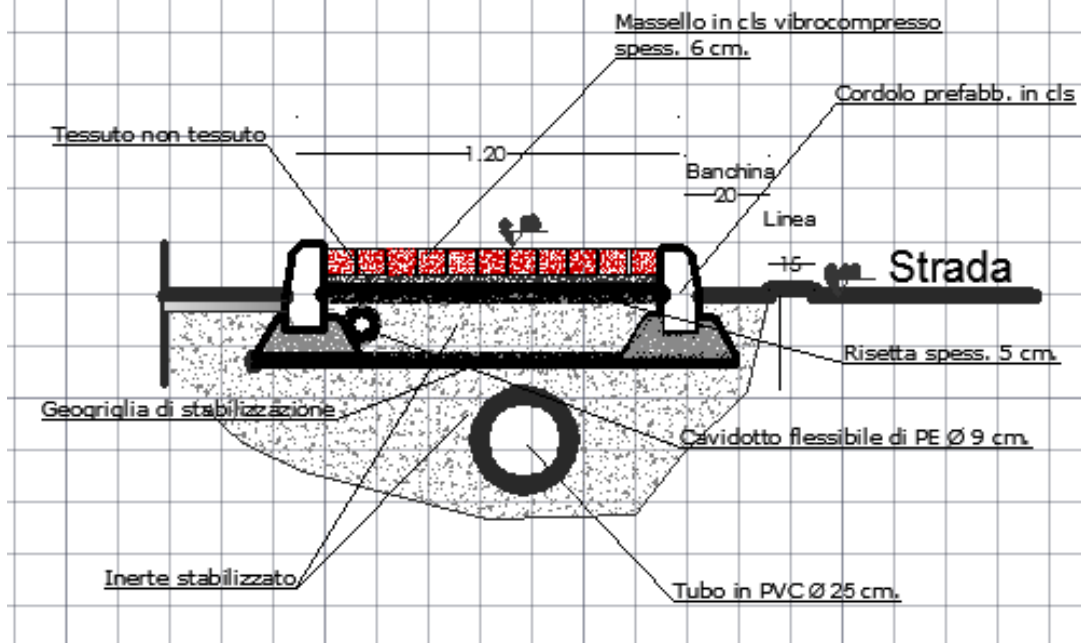
Quindi un' intervento che mira a migliorare la fruibilità ed a proteggere il manufatto stradale soprattutto in relazione all' erosione superficiale degli spazi esterni alla sede stradale evitando smottamenti e/o cedimenti delle scarpate a valle ed erosione dei terrapieni a monte.

Come evidenziato negli elaborati grafici sono stati individuati tre diverse tipologie di intervento ; **l' obiettivo è stato principalmente quello di non interferire sulle attuali configurazioni geometriche della sede stradale con il mantenimento del limite dato dalla segnaletica presente e mantenendo da questa una distanza pari a 20 cm dai manufatti (siano essi marciapiede rialzato a + 15 cm o passaggi a raso o segnaletica verticale)** realizzati con il presente progetto.

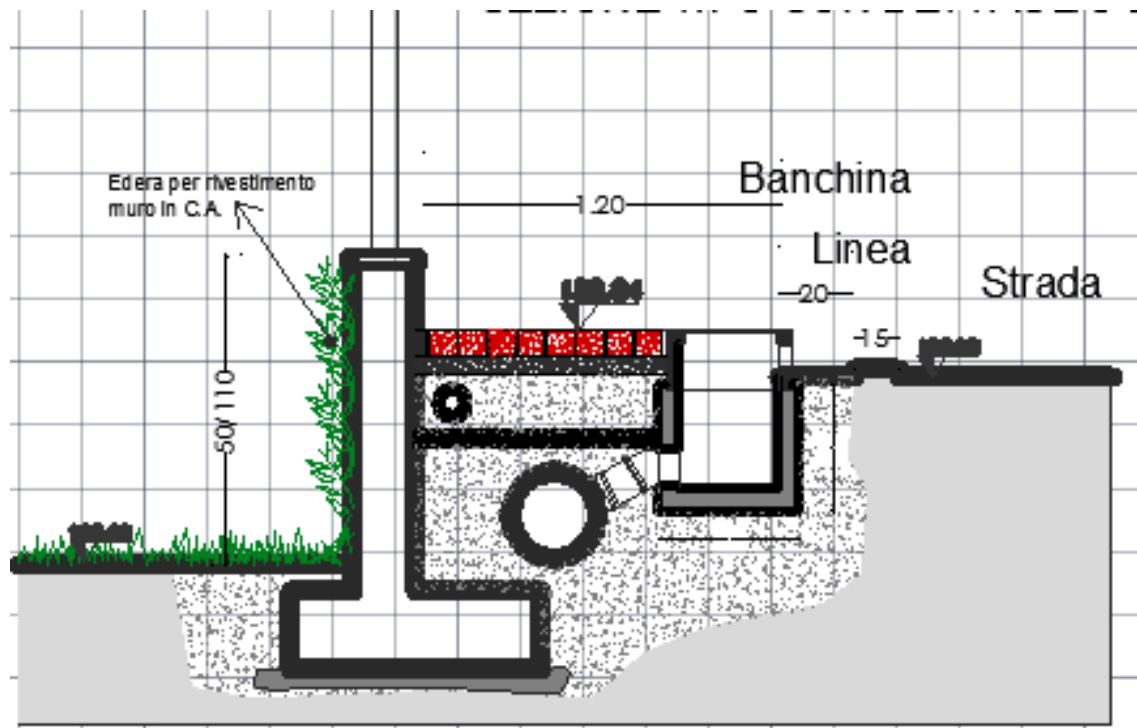
Quindi le tipologie previste sono le seguenti :

- **Marciapiede rialzato a + 15 cm** della larghezza di cm 120 con cordolo in CLS , pavimentazione in autobloccanti e posizionamento di bocche di lupo a distanza di mt 10 l' una dall' altra con condotta di raccolta interrata al di fuori della sede stradale

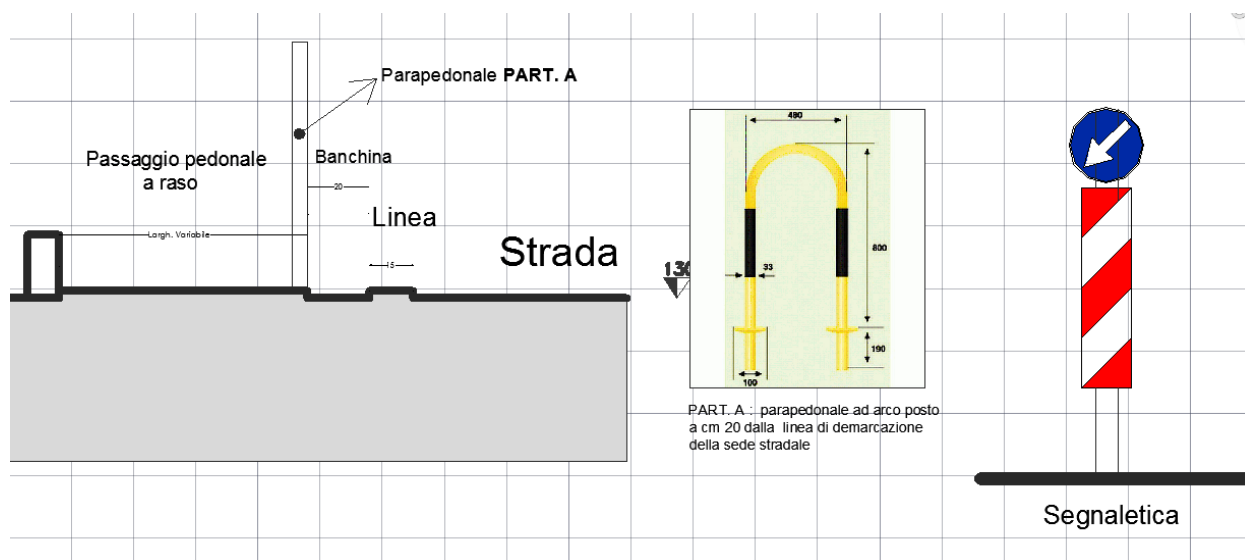
SEZIONE TIPO CON MARCIAPIEDE SOPRAELEVATO



- **Marciapiede rialzato alla quota di + 15 cm con manufatti di contenimento a valle realizzati in C.A. con rivestimento verde e protezione realizzata con ringhiera metallica a semplice profilo**



- **Passaggi pedonali a raso** dove la profondità disponibile, a causa della presenza di manufatti (recinzioni , muretti ecc) non consente la realizzazione di marciapiedi rialzati di profondità 120 cm ; in questi tratti l percorrenza dei pedoni verrà regolamentata e segnalata con apposita segnaletica verticale , tracciatura a terra delle zebraure e posa in opera di parapetonali a distanza di cm 20 dalla linea di delimitazione della sede stradale.

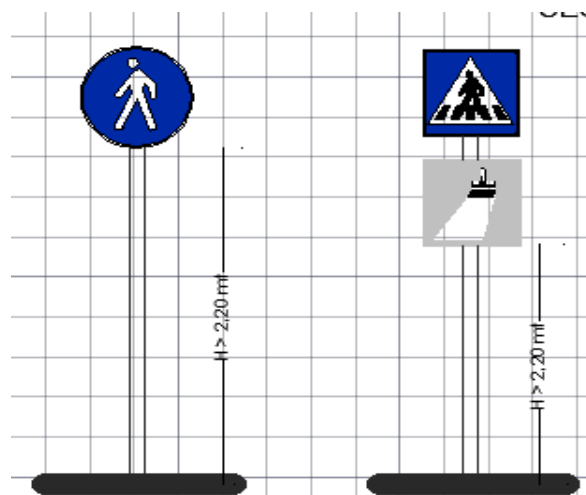


In corrispondenza degli accessi esistenti o per l' accesso a proprietà poste lungo la viabilità provinciale verranno realizzati **raccordi inclinati** aventi pendenza < 8 % individuati con segnaletica verticale e protette con l' installazione di **parapetonali** isolati in corrispondenza del tratto inclinato.



Dal fotoinserimento è possibile vedere come le previsioni progettuali rispecchino quanto sopra relazionato ed in particolare , in corrispondenza del distributore di carburante esistente , verranno posti in opera parapetonali singoli nella rampa di raccordo seguiti dalla segnaletica orizzontale in corrispondenza degli accessi ; nel tratto in cui causa la limitata larghezza non è possibile realizzare il marciapiede rialzato verranno posti in opera parapetonali ad arco così come sopra individuati.

Verranno poste in opera tutte quelle **segnaletiche verticali** necessarie ad individuare il nuovo percorso pedonale che si vanno ad aggiungere a quelle già presenti poste in opera in prossimità degli attraversamenti pedonali rialzati già realizzati; l' altezza del cartello sarà > 2,20 mt



Follo, li Aprile 2021

Il Progettista
Arch. Massimo Lupi